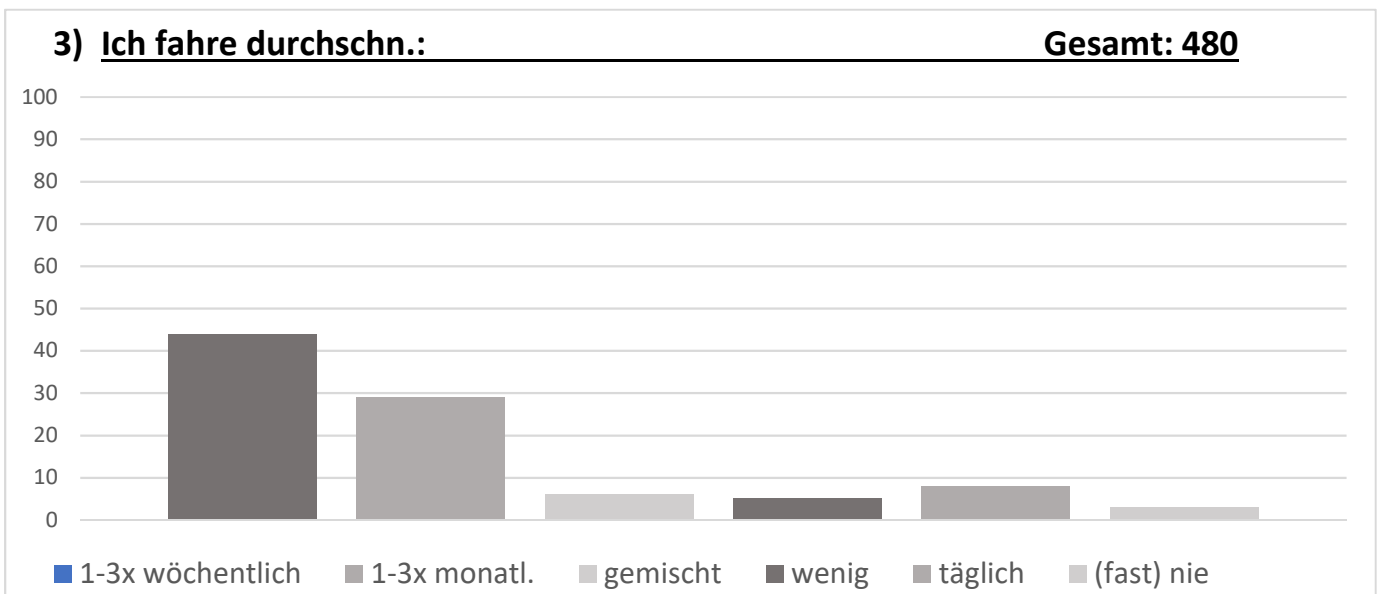
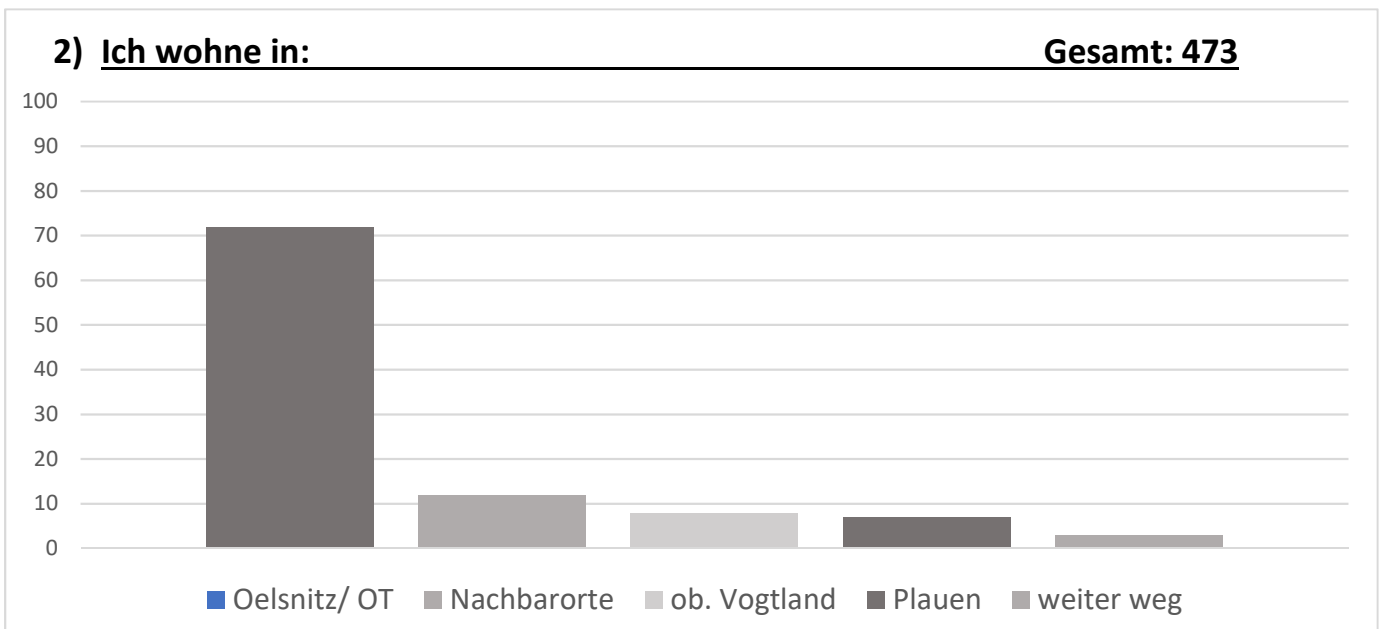
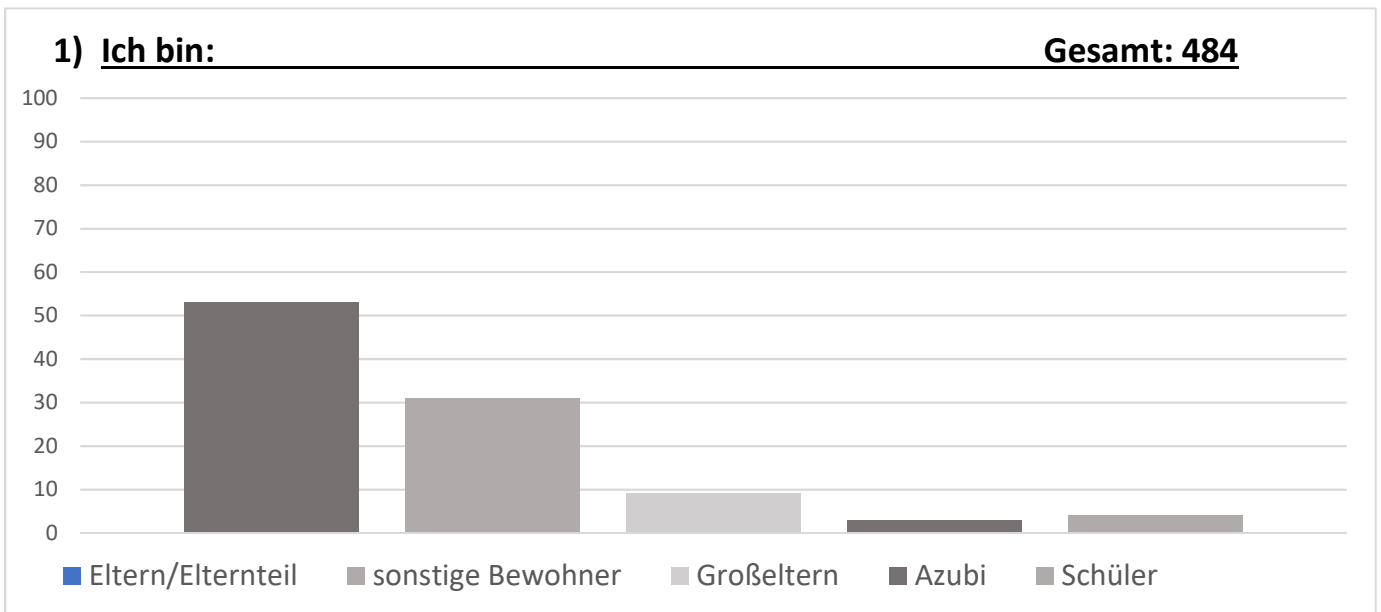
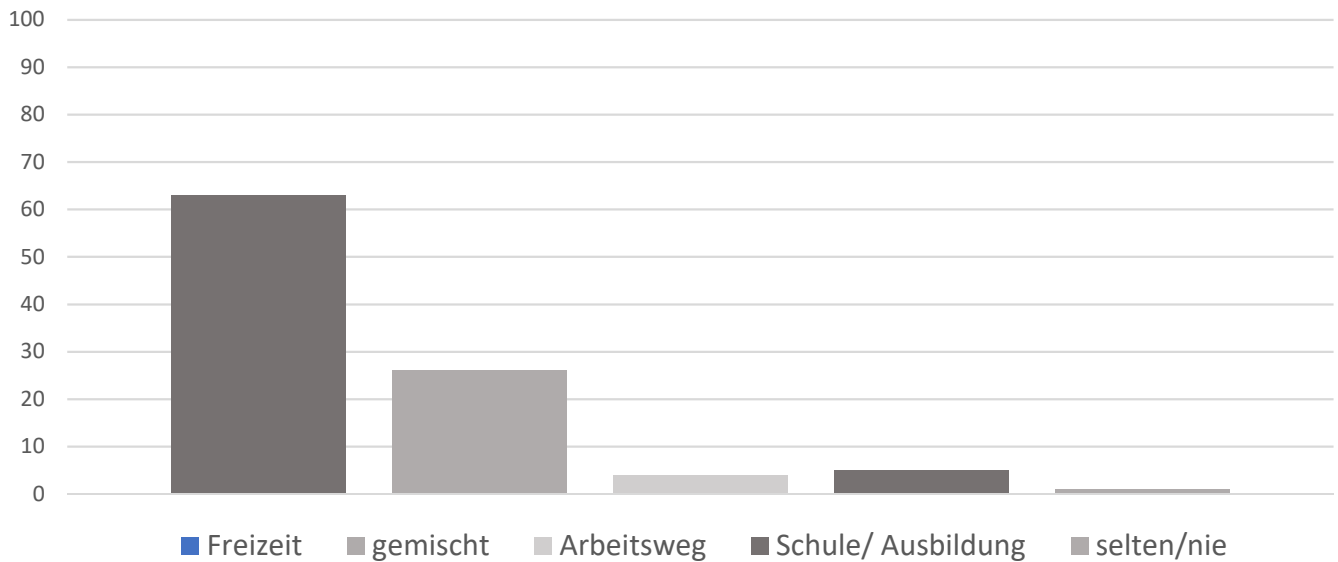


# Umfrage Radwege April 2021



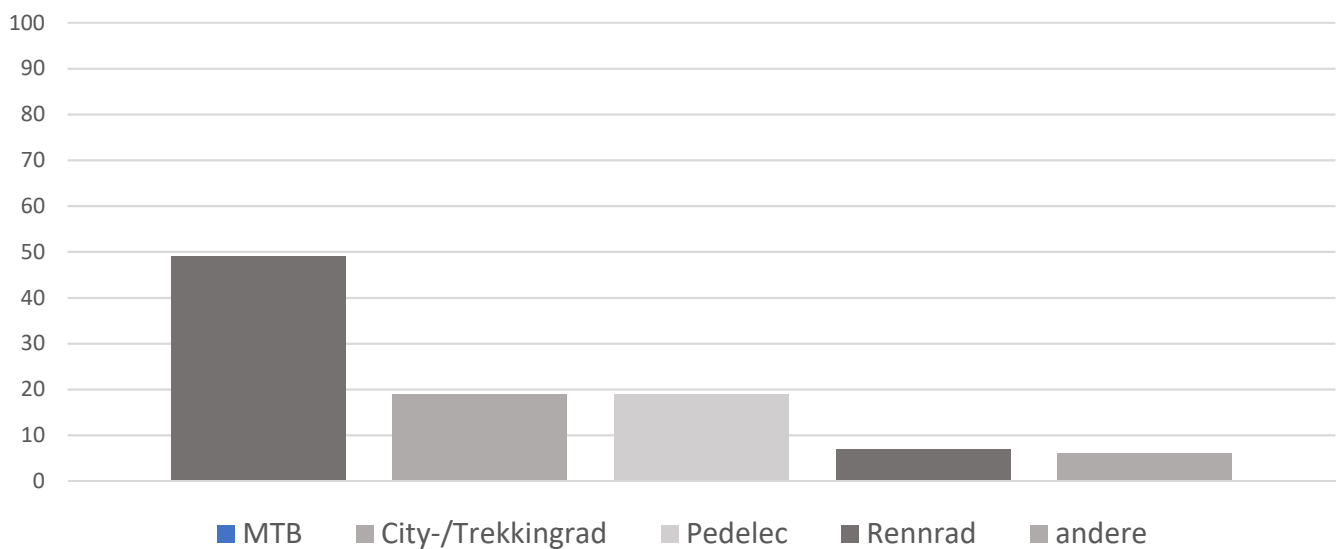
#### 4) Ich nutze mein Fahrrad für:

**Gesamt: 488**



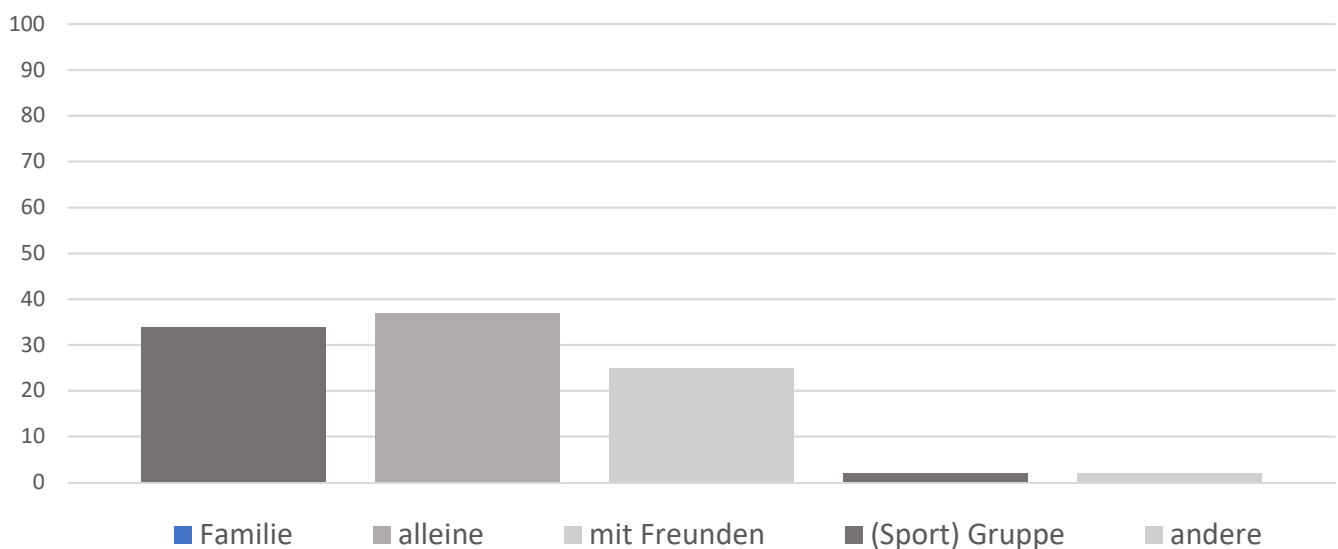
#### 5) Ich fahre hauptsächlich:

**Gesamt: 489**



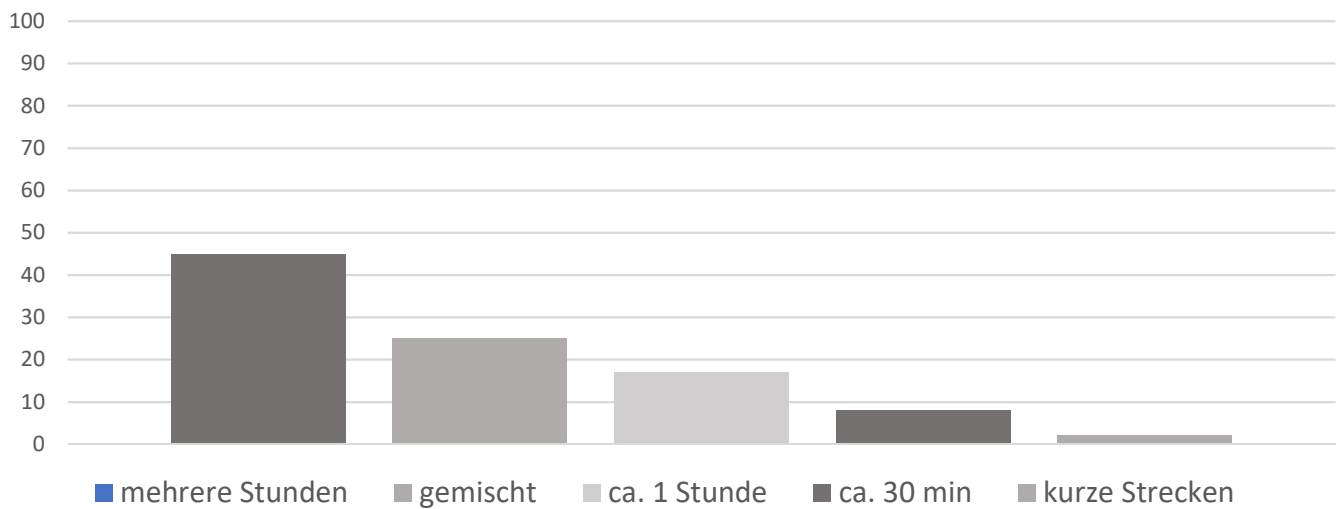
#### 6) Ich bin meistens unterwegs:

**Gesamt: 486**



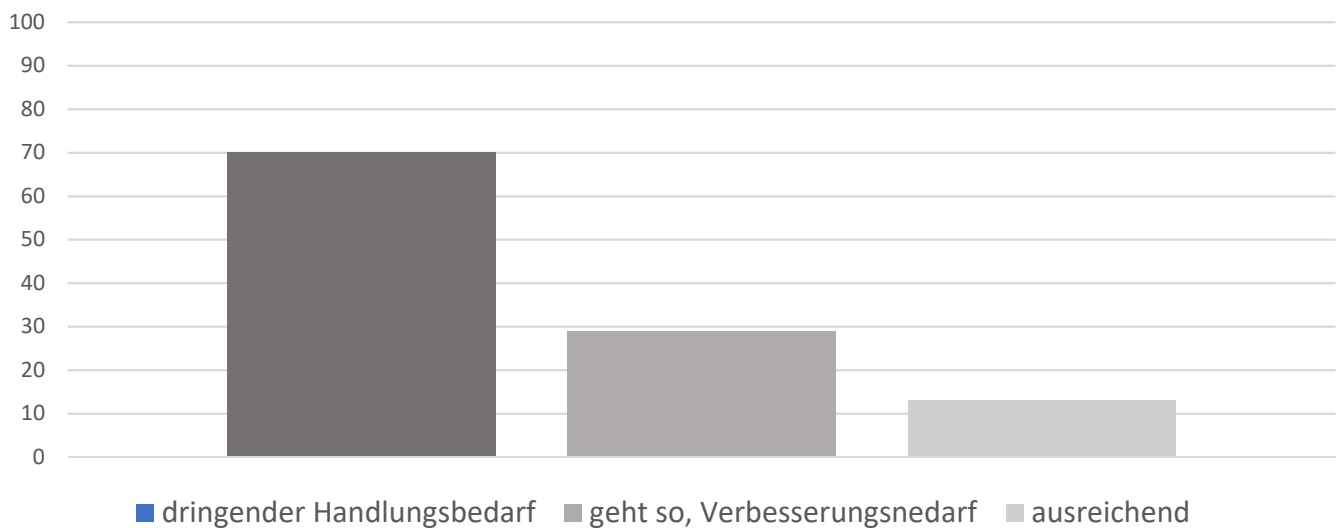
**7) Im Schnitt unterwegs:**

**Gesamt: 492**



**8) bestehende Radwege ausreichend:**

**Gesamt: 492**



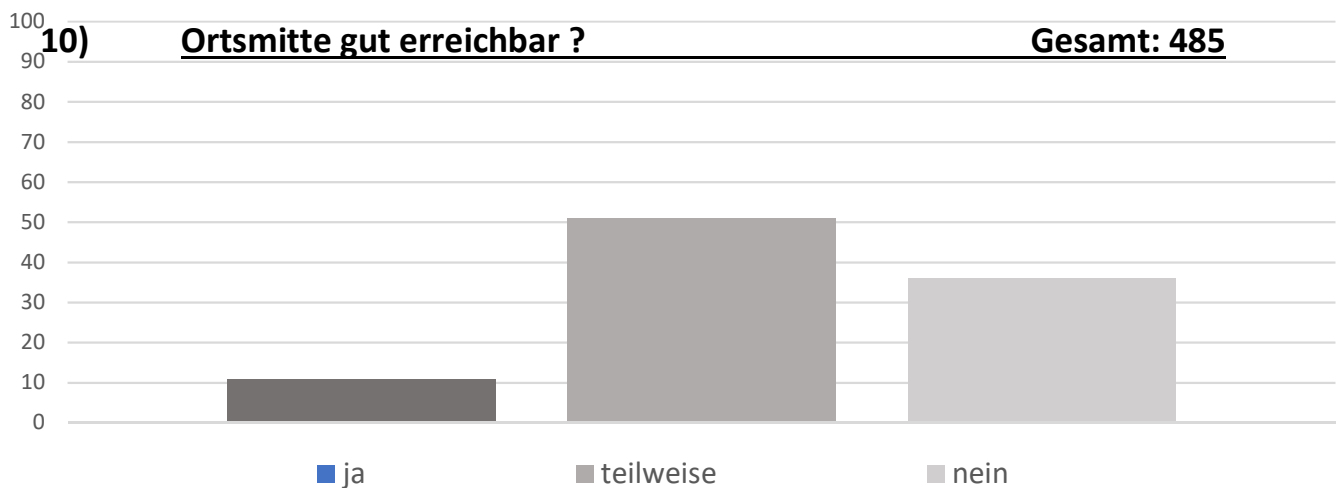
**9) welche Ziele sollten erreichbar sein:**

**Gesamt: 396**

nachfolgend

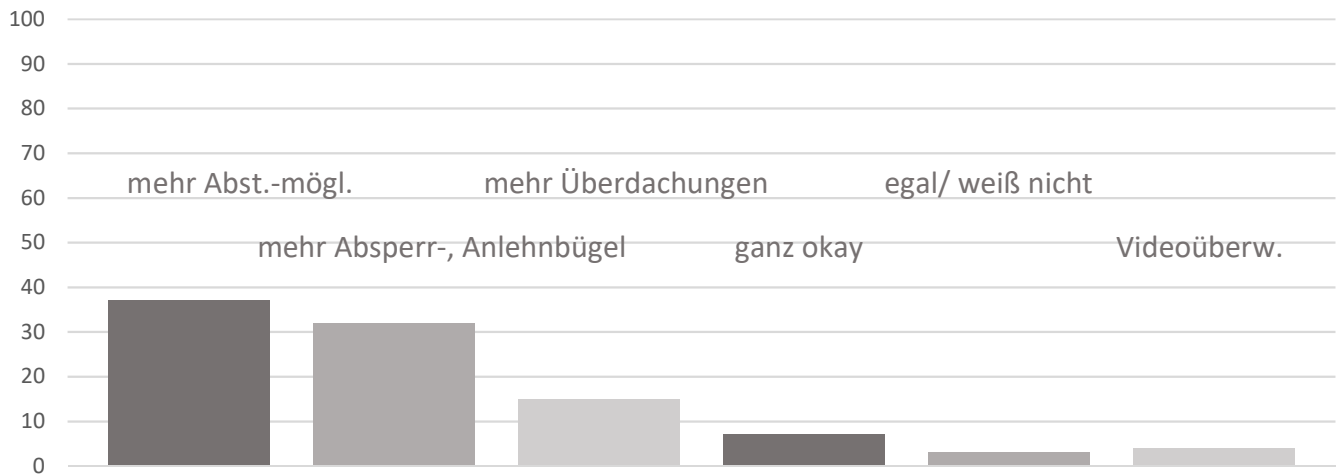
**10) Ortmitte gut erreichbar ?**

**Gesamt: 485**



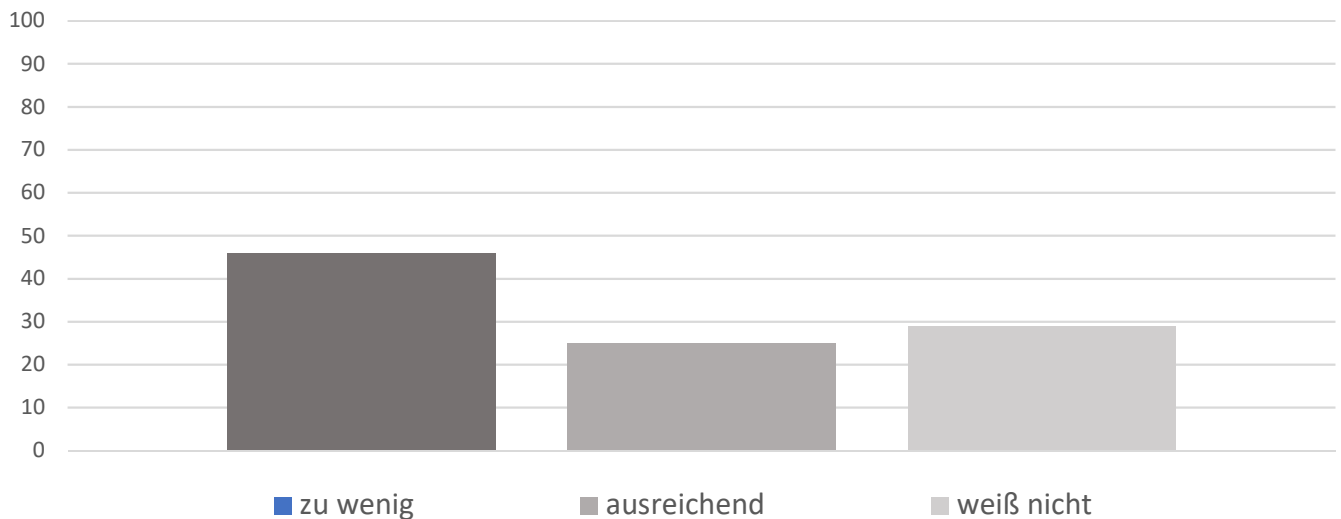
**11) Abstellmöglichkeiten/ Sicherheit:**

**Gesamt: 491**



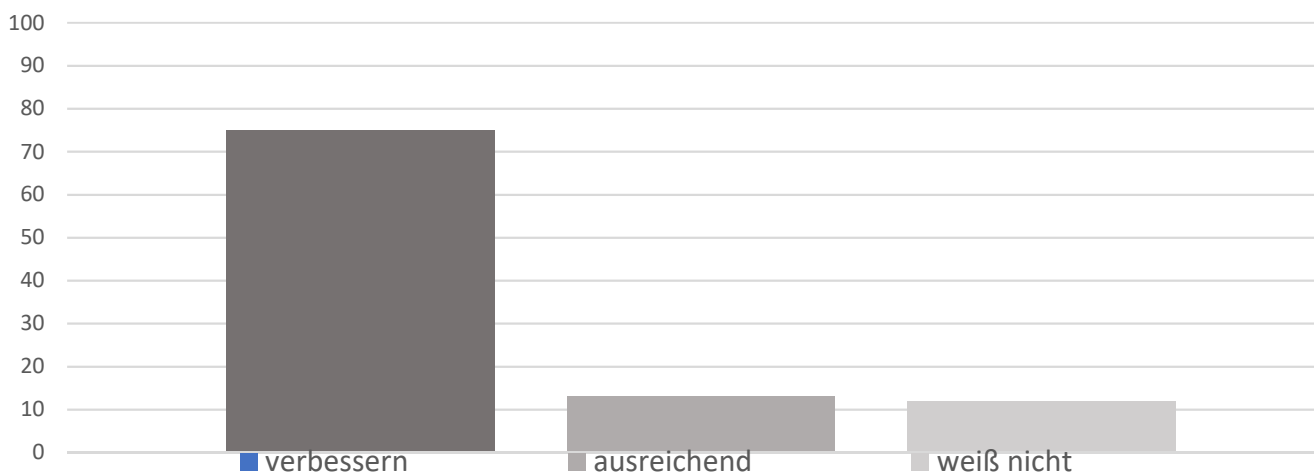
**12) Abstellmögl. Kitas/Schulen/Geschäfte:**

**Gesamt: 471**



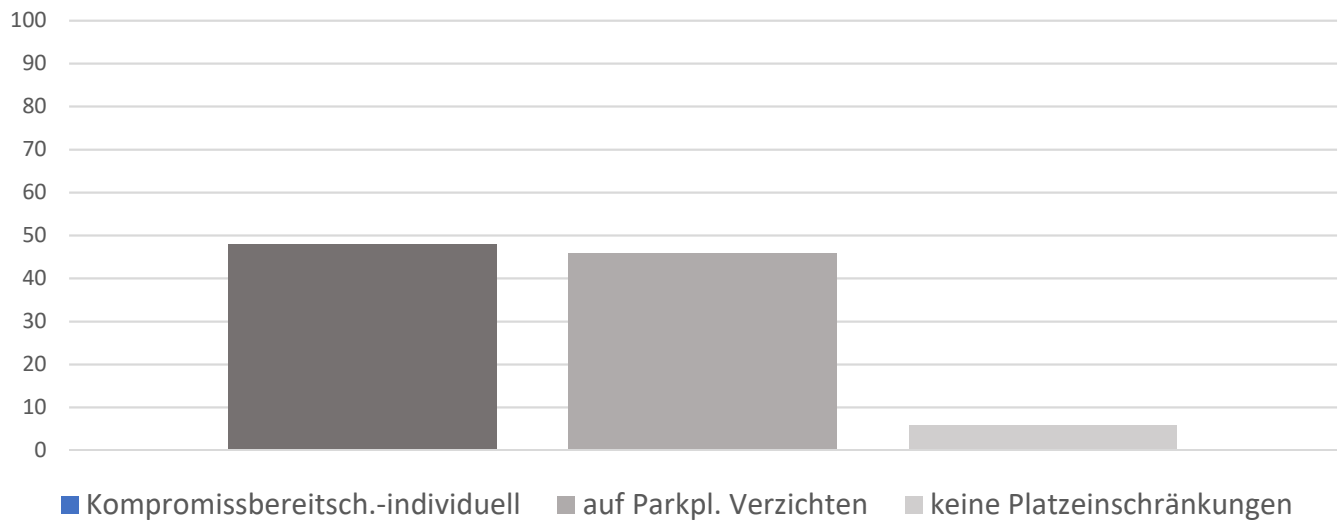
**13) Wegweisung/Hinweisschilder:**

**Gesamt: 479**



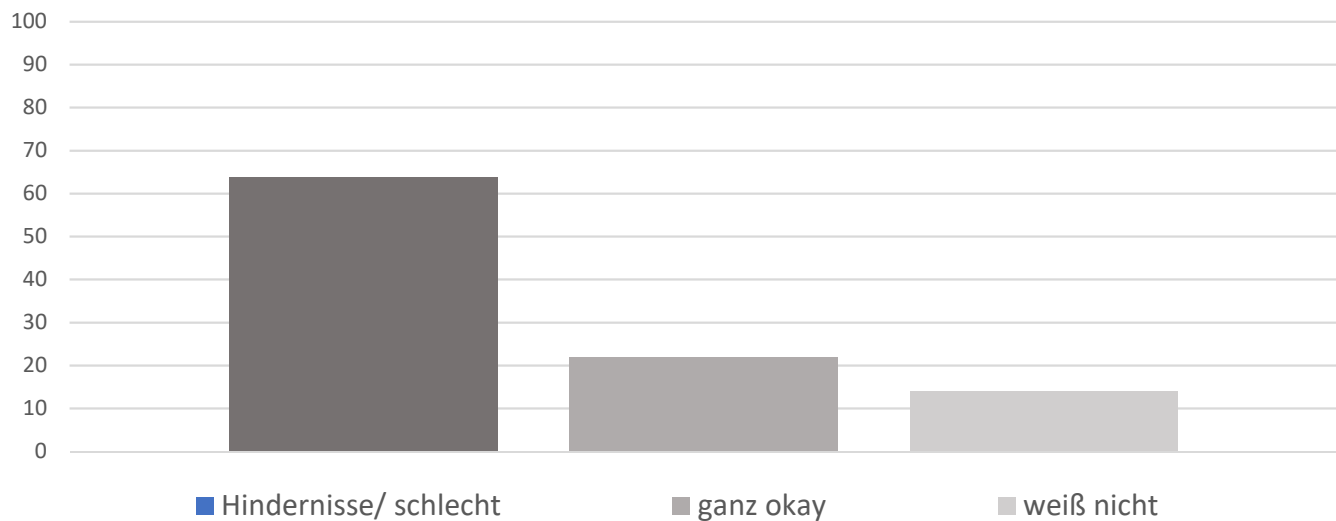
**14) „Platzschaffung“ neuer Radwege:**

**Gesamt: 492**



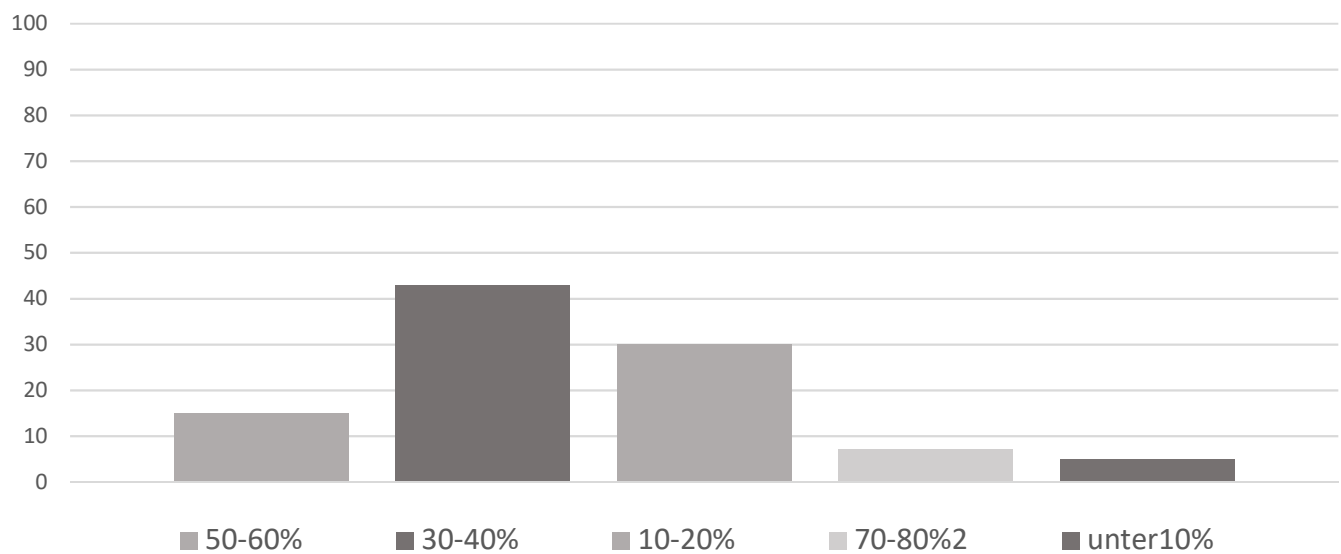
**15) Beschaffenheit der aktuellen Radwege:**

**Gesamt: 472**



**16) Zufriedenheit in %:**

**Gesamt: 492**



## **Zusammenfassung Ihrer individuellen Kommentare/ Wünsche:**

- komplexeres, durchgängigeres Radwegenetz innerorts und ausserhalb
- sicherere Radwege /nicht auf viel befahrenen Straßen
- mehr Abstellmöglichkeiten mit teilw. Auflademöglichkeiten
- Schloß, Markt, Schwimmbad, Tourist-Info, Geschäfte, Gastronomie, Schulen, Kitas, Biergärten, Bibliothek einbeziehen
- viel bessere Beschilderung und Abweighinweise / Radwegeleitsystem - Infotafeln/ Online / Karten
- kleinere Nachbarorte verbinden / Wege nach Plauen, Adorf, Schöneck
- Elsterradweg vervollständigen
- Pirk-Umrandung und Zufahrt aus Oelsnitz
- Poller auf Falkenstein-Radweg verringern